

FEDERALE OVERHEIDSDIENST JUSTITIE

[C – 2026/000113]

Rechterlijke Orde. — Oproep tot kandidaten magistraten voor een mandaat van lid van de raad van bestuur van het Instituut voor gerechtelijke opleiding

1. Context

De raad van bestuur is een orgaan van het Instituut voor gerechtelijke opleiding opgericht door de wet van 31 januari 2007 inzake de gerechtelijke opleiding en kennisbeheer en tot oprichting van het Instituut voor gerechtelijke opleiding.

De raad van bestuur is belast met :

1° de goedkeuring van het door de directie voorgestelde jaarlijkse actieplan;

2° de controle van de uitvoering door de directie van de opdrachten van het Instituut;

3° de goedkeuring van de door de directie voorgestelde begroting en personeelsplan;

4° de uitoefening van bevoegdheid inzake evaluatie en tucht van de directieleden.

De raad van bestuur bestaat uit veertien leden, gelijk verdeeld tussen de Nederlandse en Franse taalsels.

De duur van deze mandaten bedraagt 5 jaar. Ze zijn éénmaal hernieuwbaar.

2. Oproep

Huidige oproep tot kandidaten heeft betrekking op twee leden die worden aangewezen, te weten:

- één Franstalige magistraat van het openbaar ministerie aan te duiden door het College van het openbaar ministerie ;
- één Franstalige magistraat van de zetel aan te duiden door het College van de hoven en rechtbanken.

3. Postuleren?

De kandidaten voor een mandaat van lid van de raad van bestuur van het Instituut voor gerechtelijke opleiding moeten hun kandidatuur uiterlijk op 4 februari 2026 indienen langs elektronische weg (e-mail: hr.mag@just.fgov.be). De kandidaten voegen bij hun kandidatuur een curriculum vitae en een brief waarin zij hun curriculum vitae toelichten en hun motivatie uiteenzetten.

SERVICE PUBLIC FEDERAL JUSTICE

[C – 2026/000113]

Ordre judiciaire. — Appel aux candidats magistrats pour un mandat de membre du conseil d'administration de l'Institut de formation judiciaire

1. Contexte

Le conseil d'administration est un organe de l'Institut de formation judiciaire instauré par la loi du 31 janvier 2007 sur la formation judiciaire et la gestion des connaissances et portant création de l'Institut de formation judiciaire.

Le conseil d'administration a pour missions :

1° d'approuver le plan d'action annuel proposé par la direction;

2° de contrôler l'exécution par la direction des missions de l'Institut;

3° d'approuver le budget et le plan de personnel proposés par la direction;

4° d'exercer la compétence en matière d'évaluation et de discipline vis à vis des membres de la direction.

Le conseil d'administration se compose de quatorze membres, également répartis entre les rôles linguistiques francophone et néerlandophone.

La durée de ces mandats est de 5 ans. Ils sont renouvelables une fois.

2. Appel

Le présent appel aux candidats concerne deux membres qui sont désignés, à savoir :

- un magistrat francophone du ministère public qui sera désigné par le Collège du ministère public ;
- un magistrat francophone du siège qui sera désigné par le Collège des cours et tribunaux.

3. Postuler ?

Les candidats à un mandat de membre du conseil d'administration doivent adresser leur candidature au plus tard le 4 février 2026 par la voie électronique (e-mail : hr.mag@just.fgov.be). Ils doivent y joindre un curriculum vitae ainsi qu'une lettre dans laquelle ils commentent leur curriculum vitae et exposent leur motivation.

FEDERAAL AGENTSCHAP VOOR NUCLEAIRE CONTROLE

[C – 2025/009810]

18 DECEMBER 2025. — Technisch reglement van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle tot wijziging van het technisch reglement van 15 april 2024 van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle tot vaststelling van de modellen van het beveiligingsplan voor de vervoerders en de organisaties betrokken bij het multimodaal vervoer

Het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle,

Gelet op de wet van 15 april 1994 betreffende de bescherming van de bevolking en van het leefmilieu tegen de uit ioniserende stralingen voortvloeiende gevaren en betreffende het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle, artikel 3, gewijzigd bij wetten van 2 april 2003 en 19 december 2021, en artikel 24bis, ingevoegd bij wet van 7 mei 2017;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7, artikel 11;

Overwegende dat de maritieme vervoerders van hoog risico gevaarlijke goederen van de klasse 7 onderworpen zijn aan de bepalingen van de ISPS code, is het beveiligingsplan dat wordt opgesteld reeds onderworpen aan specifieke criteria, waardoor het niet opportuun is een ander model voor de beveiligingsplannen op te leggen;

Overwegende dat luchtvervoerders van hoog risico gevaarlijke goederen van de klasse 7 opereren in een internationaal kader en zijn aan een Air Operator Certificate onderworpen, lijkt het niet opportuun om voor België een apart model van beveiligingsplan op te leggen;

AGENCE FEDERALE DE CONTROLE NUCLEAIRE

[C – 2025/009810]

18 DECEMBRE 2025. — Règlement technique de l'Agence fédérale de contrôle nucléaire modifiant le règlement technique de l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire du 15 avril 2024 fixant les modèles de plan de sécurité pour les transporteurs et les organisations impliquées dans le transport multimodal

L'Agence fédérale de Contrôle nucléaire,

Vu la loi du 15 avril 1994 relative à la protection de la population et de l'environnement contre les dangers résultant des rayonnements ionisants et relative à l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire, l'article 3, modifié par les lois du 2 avril 2003 et 19 décembre 2021, et l'article 24bis, inséré par la loi du 7 mai 2017 ;

Vu l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7, l'article 11 ;

Considérant que les transporteurs maritimes de marchandises dangereuses à haut risque de la classe 7 sont soumis aux dispositions du code ISPS, le plan de sécurité qui est établi est déjà soumis à des critères spécifiques, ce qui rend inopportune l'imposition d'un autre modèle pour les plans de sécurité ;

Considérant que les transporteurs aériens de marchandises dangereuses de la classe 7 opèrent dans un cadre international et sont soumis à un Air Operator Certificate, il n'apparaît pas opportun d'imposer un modèle distinct de plan de sécurité pour la Belgique ;